

Week volumes (TEU): 3'592 Week Call number : 10

### Key Performance Indicators

Productivity	Week	2016 average
Containers / hour	21,55	22,41

Fluidity	Week	2016 average
Average waiting time by truck	24	21

Reliability	Gantry	Straddle Carrier
Handl. Equipment availability	99,13%	71,25%

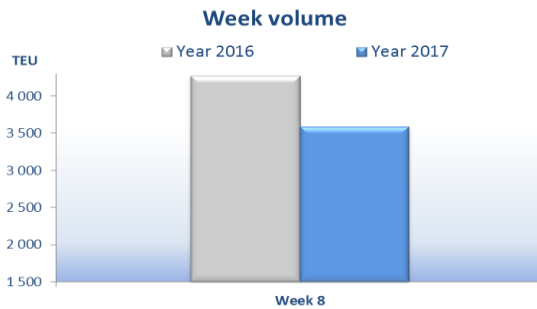


54 tonnes crate on mafi Grimaldi

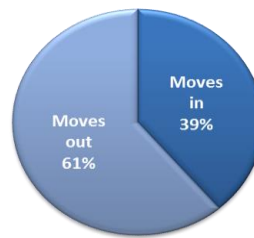
Road	Week	2016
Containers on trucks	1 105	7 539

Rail	Week	2016
Containers on train	418	1 953

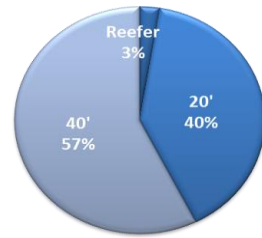
### Activity evolution



Moves in/out Week 8



Traffic repartition by size and type of container Week 8



**BreakBulk** : Another operation this week with 2 crates of 54 tonnes which contain each a German MTU engine. These engines require 18 months to be manufactured and need to be handled with high skills. Another two are expected next summer and bound for the Middle East.

**Conventionnel** : Une nouvelle opération cette semaine pour une mise sur mafi de 2 caisses de 54 tonnes contenant chacune un moteur pour la marque allemande MTU. 18 mois de travail sont nécessaires pour fabriquer ces moteurs, ce qui exige une grande expertise pour les manutentionner. Deux caisses supplémentaires arriveront pendant l'été et partiront aussi vers le Moyen-Orient.

**Customer service** : How can MET teams help on the Operations matters . Whether customers are looking for answers, would like to solve a problem, please use our "[contacts aux opérations](#)"

**Service Clients** : Ou comment les équipes MET peuvent répondre sur des sujets Opérations. Si un client cherche une réponse, a un problème à résoudre, les "[contacts aux opérations](#)" sont à votre disposition.

**Operation reliability** : Med Europe regularly monitors the state of its facilities. Next week, security exercise will take place with technical experts to check the state of the quay. Divers will also be present to complete the assessment. Operations will not be impacted.

**Fiabilité opérationnelle** : Med Europe contrôle régulièrement l'état des infrastructures. La semaine prochaine, un exercice de sûreté aura lieu avec des experts techniques pour vérifier l'état du quai. Des plongeurs les assisteront pour compléter l'examen mais il n'y aura aucune incidence sur les opérations de chargement et déchargement.

### THE figure of the week

20

out of 20 for our partner "Marseille Manutention", the RoRo terminal of Marseille who has been certificated AEO this week.



Med-Europe, Your Euromediterranean terminal in the heart of Marseille

Trade mark of Intramar SA & STS for its Bulk & containers activities  
Headoffice : INTRAMAR SA - Enceinte portuaire GPM - Porte 4 - BP 68 - 13315 MARSEILLE Cedex 15 - France  
Tél. : +33 (0)4 91 09 60 01 - Fax : +33 (0)4 91 09 60 05 - info@medeurope.fr

<http://www.med-europe-terminal.com>