

Week volumes (TEU): 3'486 Week Call number : 9

Key Performance Indicators

Productivity	Week	2016 average
Containers / hour	23,18	23,33

Fluidity	Week	2016 average
Average waiting time by truck	22	21

Reliability	Gantry	Straddle Carrier
Handl. Equipment availability	99,22%	86,30%



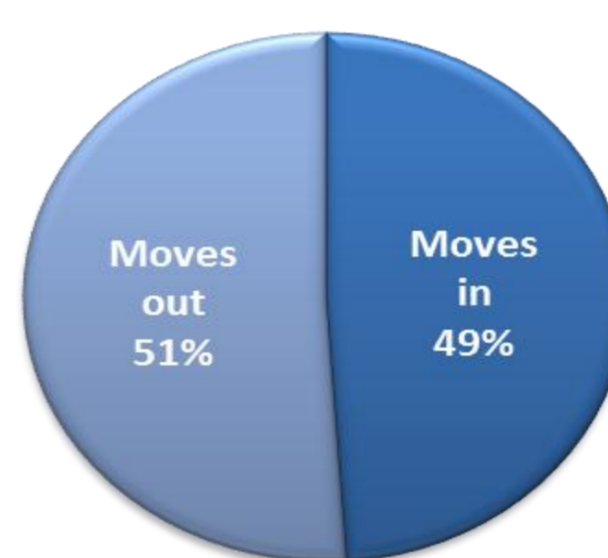
Inland connections

Road	Week	2016	Rail	Week	2016
Containers on trucks	1 332	51 973	Containers on train	454	15 537

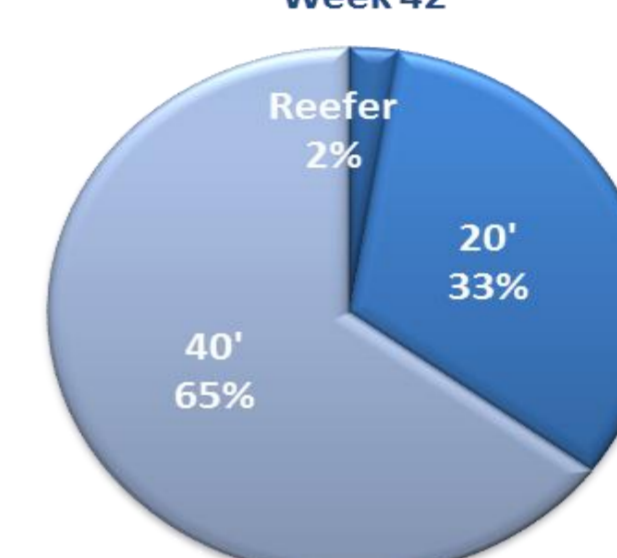
Activity evolution



Moves in/out Week 42



Traffic repartition by size and type of container Week 42



Highlights

Safety : Med-Europe Terminal has invested in new security equipment :“WINDSAFE” which grants a better anchorage in case of fall to the workers during the lashing operation on board. This new equipment requires a dedicated training for 40 staff’s members which has already started.

Safety : Med-Europe terminal a investi dans un nouvel équipement de sécurité : canne WINDSAFE, qui assure aux dockers une plus grande sécurité en cas de chute lors des opérations de saisissage et déssaisissage à bord. Une nouvelle formation pour une quarantaine de personnes a déjà commencé.

Rail connection : With a steady growth of the number of container on trains (2% this year), Med-Europe Terminal is very supportive regarding Government effort to develop French Freight Railways Business through its new action plan which gather ambitious and concrete actions to develop the Freight Rail Transport, including containers. Of course, Marseille Port is an important part of the plan. [Linkedin Med-Europe](#)

Connexion ferroviaire : Avec une croissance régulière du nombre de conteneurs utilisant le rail (+2% en 2016), Med-Europe Terminal est très vigilant au développement du transport ferroviaire en France. Ainsi, il souhaite la réussite du nouveau plan gouvernemental d’action pour la relance du fret ferroviaire dans lequel le port de Marseille tient une place importante. [Linkedin Med-Europe](#)

Operation : According to the regulations, Anais Recher has been appointed with Med-Europe as a safety advisor for the stuffing/unstuffing operations for hazardous cargos.

Opération : Conformément à la législation, Anais Recher a été désignée auprès de Med-Europe comme conseiller sécurité pour les opérations d’empotage et dépotage de marchandises dangereuses.

THE figure of the week

280

followers on linkedin, join us : [Linkedin MED-EUROPE](#)

Med-Europe, Your Euromediterranean terminal in the heart of Marseille

Trade mark of Intramar SA & STS for its Bulk & containers activities
Headoffice : INTRAMAR SA - Enceinte portuaire GPMM - Porte 4 - BP 68 - 13315 MARSEILLE Cedex 15-France
Tél. : +33 (0)4 91 09 60 01 - Fax : +33 (0)4 91 09 60 05- info@medeurope.fr
<http://www.med-europe-terminal.com>