

# Med Europe Terminal

---

## TARIF 2021

APPLICABLE DU 01 JANVIER 2021 AU 31 DECEMBRE 2021

---

RELEVAGE / RECEPTION SUR PARC  
RETRAIT DE QUAI  
MANUTENTIONS ET ASSISTANCE SUR PARC  
SERVICES DIVERS SUR PARC  
ASSISTANCE AUX SERVICES REGALIENS ET AUX TRANSITAIRES  
MANUTENTIONS ET ASSISTANCE GARE  
TRANSFERT ET BROUETTAGE  
STATIONNEMENT ET GARDIENNAGE A L'IMPORT  
STATIONNEMENT ET GARDIENNAGE A L'EXPORT  
DEPOT D'OFFICE  
OUTILLAGES  
HORAIRES D'OUVERTURE  
CONDITIONS DE COMMANDES ET DE PAIEMENT  
CONDITIONS GENERALES DE VENTE

---

[www.med-europe-terminal.com](http://www.med-europe-terminal.com)

pour plan d'accès + tarifs + horaires, escales, protocoles sécurité...  
et le reste de l'actualité sur



**Med Europe est le Terminal Multipurpose (Conteneurs, ConRo, Vrac) de Marseille**

Tél. : +33 (0)4.91.09.60.01 - Enceinte Portuaire GPMM - Porte 4 - Terminal Conteneurs Mourepiane  
BP 90068 - 13315 Marseille Cedex- France

S.A. au capital de 4.598.203 Euros, RCS 055 809 404 – NIC 00050 –SIRET 05580940400050

RATES 2020 (VAT EXCLUDED)		UP	Taux MET
<b>1. RECEIVING / DELIVERY ON YARD</b>			
1.1	RECEIVING / DELIVERY		
	FULL CONTAINERS	Unit	Tarif Armateur
	OOG CONTAINERS WITH OH EQUIPMENT	Unit	Tarif Armateur
	OOG CONTAINERS WITH SLINGS OR CHAINS	Unit	Tarif Armateur
	HAZARDOUS CONTAINERS	Rates applicable	x2
1.2	ENTRY/EXIT ASSISTANCE FROM THE STEVEDORE DURING RECEIVING / DELIVERY		
	CARS OF LESS THAN 2 TM/UNIT	Unit	30,00 Eur
	CARS OF MORE THAN 2 TM/UNIT AND VANS	Unit	43,50 Eur
	TRUCKS, PUBLIC WORKS MACHINE ON WHEELS OR AGRICULTURAL MACHINES ON WHEELS	Unit	95,00 Eur
	TRAILERS, TRUCK-TRAILERS AND LORRIES	Unit	100,00 Eur
	PUBLIC WORKS MACHINES ON TRACKS OR AGRICULTURAL MACHINES ON TRACKS	Unit	390,00 Eur
	GENERAL CARGO/LOT (CRATES, TANK, BOXES...)	Rates on quotation	
1.3	EMPTHY CONTAINER (DRY, FLAT, OT....)/MAFI DELIVERY ON YARD	Unit	35,00 Eur
1.4	LOADING/UNLOADING RAMP RENTING	Operation	50,00 Eur
1.5	LOADING/UNLOADING VEHICLE (LESS THAN 2 MT) WITH A CLARK	Unit	50,00 Eur
1.6	PARK REPOSITIONNING / EIR CORRECTION	Unit	60,00 Eur
1.7	RECEPTION OF TRAILERS, CONTAINERS AFTER 4:00 PM FOR BOARDING ON SHIP THE SAME DAY	Unit	Non applicable
1.8	EXCLUDING PARKING FEES, GUARD SERVICE, SUPPLY OF ELECTRICITY AND MONITORING FOR REEFERS CONTAINERS		
1.9	MINIMUM TAX BY RECEIVING / DELIVERY	PAN	50,00 Eur
<b>2. YARD WITHDRAWAL (VAT APPLICABLE ON THIS SECTION)</b>			
2.1	YARD WITHDRAWAL		
	FULL CONTAINERS	Unit	270,00 Eur
	OOG CONTAINERS WITH OH EQUIPMENT	Unit	270,00 Eur
	OOG CONTAINERS WITH SLINGS OR CHAINS	Unit	350,00 Eur
	HAZARDOUS CONTAINERS	Rates on quotation	
2.2	YARD WITHDRAWAL - WITHOUT ASSISTANCE FROM THE STEVEDORE		
	CARS AND VANS	Unit	190,00 Eur
	TRUCKS, PUBLIC WORKS MACHINE ON WHEELS OR AGRICULTURAL MACHINES ON WHEELS	Unit	290,00 Eur
	TRAILERS, TRUCK-TRAILERS AND LORRIES	Unit	290,00 Eur
	PUBLIC WORKS MACHINES ON TRACKS OR AGRICULTURAL MACHINES ON TRACKS	Unit	390,00 Eur
	GENERAL CARGO/LOT (CRATES, TANK, BOXES...)	Rates on quotation	
2.3	YARD WITHDRAWAL - WITH ASSISTANCE FROM THE STEVEDORE	Rates applicable	x3
2.4	EXCLUDING PARKING FEES, GUARD SERVICE, SUPPLY OF ELECTRICITY AND MONITORING FOR REEFERS CONTAINERS		
2.5	MINIMUM INVOICED PER OPERATION	PAN	50,00 Eur
2.6	ALL OPERATIONS ARE SUBJECT TO BE PAID BEFORE HAND, CARGO WILL NOT BE DELIVERED OTHERWISE		
<b>3. STEVEDORING AND YARD ASSISTANCE</b>			
3.1	VGM - REQUESTED BEFORE ENTERING MED EUROPE GATE		
	MAX WEIGHT : 48 TM		
	FULL CONTAINERS	Weighing	50,00 Eur
	OOG CONTAINERS WITH OH EQUIPMENT	Weighing	50,00 Eur
	OOG CONTAINERS WITH SLINGS OR CHAINS	Weighing	x2
	HAZARDOUS CONTAINERS	Rates applicable	x2
	CARS AND VANS	Weighing	180,00 Eur
	TRUCKS, PUBLIC WORKS MACHINE ON WHEELS OR AGRICULTURAL MACHINES ON WHEELS	Weighing	180,00 Eur
	TRAILERS, TRUCK-TRAILERS AND LORRIES	Weighing	180,00 Eur
	PUBLIC WORKS MACHINES ON TRACKS OR AGRICULTURAL MACHINES ON TRACKS	Weighing	350,00 Eur
	FULL MAFI	Weighing	180,00 Eur
	TARING	Weighing	50,00 Eur
	OVERWEIGHT CONTAINER (UNSTUFFING EXCLUDED)	Unit	500,00 Eur
3.2	LATE VGM - REQUEST MADE AFTER THE ENTRY ON THE TERMINAL (ORDER BY Ci5)	Rates applicable	x 2
3.3	FOLLOW UP OF REEFER CONTAINER (CONNECTION, DECONNECTION, MONITORING, ELECTRICITY)	Unit/day	85,00 Eur
3.4	REWEIGHING	Weighing	260,00 Eur
3.5	YARD EXCEPTIONAL OPENING		
	SATURDAY LUMPSUM - S1 OR S2 - (1 GANTRY COORDINATOR + 1 DRIVER + 1 TALLYMAN)	Shift	2 500,00 Eur
	SUNDAY LUMPSUM - S1 OR S2 - (1 GANTRY COORDINATOR + 1 DRIVER + 1 TALLYMAN)	Shift	3 500,00 Eur
	NIGHT LUMPSUM - S3 - (1 GANTRY COORDINATOR + 1 DRIVER + 1 TALLYMAN)	Shift	4 500,00 Eur
3.6	CONTAINER STUFFING/STRIPPING (EXCLUDING LIFTING AND LASHING)	Rates on quotation	
3.7	ADDITIONNAL LASHING REQUIRED ON FLAT OR MAFI		
	20' CONTAINER BY STRAPS	Unit	190,00 Eur
	20' CONTAINER BY CHAINS	Unit	350,00 Eur
	40' CONTAINER BY STRAPS	Unit	310,00 Eur
	40' CONTAINER BY CHAINS	Unit	550,00 Eur
3.8	STRAPPING OR PALLET FILMING	Pallet	25,00 Eur
3.9	TRAILER CONNECTION	Unit	n/a

RATES 2020 (VAT EXCLUDED)		UP	Taux MET
3.10	SWAP OF EMPTY CONTAINER (GENERAL STATE, CLIENT REFUSAL, HOLE, BREAKAGE...)	Unit	80,00 Eur
3.11	MOVES ON YARD	Move	40,00 Eur
3.12	Ci5 STICKER PRINTING	Sticker	25,00 Eur
<b>4. MISCELLANEOUS SERVICES</b>			
4.1	DEDICATED GUARD SERVICE ON PARC (24 HOURS PER DAY & 7 DAYS A WEEK) FOR A SENSITIVE GOOD (ORDER 24 HOURS BEFORE OPERATION)		
	WORKING HOURS (FROM 8 AM TO 6 PM)	Hour/worker	35,00 Eur
	NIGHTS, WEEK-ENDS AND PUBLIC HOLIDAYS	Hour/worker	60,00 Eur
4.2	PICTURES		
	SHOOTING ON YARD (SEND BY EMAIL) - SINGLE UNIT (MAX. 10 SHOTS/PAN)	Lumpsum	50,00 Eur
	SHOOTING ON YARD (SEND BY EMAIL) - MULTIPLE UNITS (MAX. 10 SHOTS/UNIT)	Lumpsum	150,00 Eur
	GATE PICTURES (NOT MORE THAN 1 MONTH) - MAX. 10 SHOTS	Lumpsum	100,00 Eur
	GATE VIDEO (NOT MORE THAN 1 MONTH)	Lumpsum	200,00 Eur
4.3	SPECIAL TRAILER FOR LEAKING CONTAINERS (WITHOUT WATCHING)		
	PROVIDED	Unit	600,00 Eur
	DAILY RATE	Unit/day	100,00 Eur
4.4	SEALING		
	SEAL PROVIDED (EXCLUDING SEALING)	Unit	20,00 Eur
	SEALING (INCLUDING EXTRA MOVE UP TO A DEDICATED AREA AND BACK)	Unit	150,00 Eur
	CHECKING OF SEAL (INCLUDING EXTRA MOVE UP TO A DEDICATED AREA AND BACK)	Unit	110,00 Eur
	EXTRA MOVE TO A DEDICATED AREA WHERE CUSTOMERS CAN SAFELY SEAL CONTAINERS	Unit	140,00 Eur
4.5	PENALTY FOR COMING TO THE TERMINAL WITHOUT THE GPMM CARD / NO AUTOMATIC GATE	Gate in	50,00 Eur
4.6	MODIFICATION IN Ci5 / Ci5 AMENDMENT / BOOKING AMENDMENT / VESSEL MODIFICATION	Unit	100,00 Eur
4.7	PRE ARRIVAL NOTIFICATION / TRACKING EXPORT PRINTS	Unit	50,00 Eur
4.8	SUPPLY OF FIRST ACCESS CARD TO THE TERMINAL	Unit	Free
4.9	REPLACEMENT / RENEWAL OF THE TERMINAL ACCESS CARD (FOLLOWING LOSS / VOL ...)	Unit	50,00 Eur
4.10	ENTRY ON THE TERMINAL WITHOUT ACCESS CARD AND/OR WITHOUT APPOINTMENT	Unit	50,00 Eur
4.11	CANCELLATION OF CFS' APPOINTMENTS LESS THAN 48H00 IN ADVANCE	Unit	QUOTE x 10%
4.12	NO PRESENTATION AT A CFS' APPOINTMENT	Unit	QUOTE x 20%
<b>5. SERVICES FOR STATE SERVICES (CUSTOMS, PHYTO...), GPMM AND FORWARDING AGENTS</b>			
5.1	SCANNING AND RETURN ON THE TERMINAL (WITH ONE DAY NOTICE)		
	CONTAINER - X-RAY CUSTOMS INSPECTION ON THE YARD	Unit	150,00 Eur
	CONTAINER - X-RAY CUSTOMS INSPECTION SYSCOSCAN (AT MARSEILLE EST)	Unit	250,00 Eur
	TRAILER - X-RAY CUSTOMS INSPECTION ON THE TERMINAL	Unit	110,00 Eur
	TRAILER - X-RAY CUSTOMS INSPECTION SYSCOSCAN	Unit	210,00 Eur
5.2	PHYTOSANITARY INSPECTION AND RETURN ON THE TERMINAL (WITH ONE DAY NOTICE)		
	CONTAINER - PHYTOSANITARY INSPECTION	Unit	250,00 Eur
	TRAILER - PHYTOSANITARY INSPECTION	Unit	200,00 Eur
5.3	EXTRA MOVE TO DEDICATED AREA / CHECKING PLATES (NOTICE 24H00)		
	CUSTOM INSPECTION WITH UNLOADING AND RELOADING	Unit	130,00 Eur
	TALLYMAN FOR CUSTOM INSPECTION	Shared shift/Unit	700,00 Eur
	CHECKING GOODS UPON CUSTOMER'S REQUESTS (O41 OR O42) - WITHOUT LABOR	Unit	50,00 Eur
5.4	HAZARDOUS LABELLING ON CONTENEUR OR TRUCK (PLACED ON THE 4 SIDES INCLUDED)		
	ON ARRIVAL ON PARC	Unit	150,00 Eur
	AFTER THE ARRIVAL ON PARC	Unit	250,00 Eur
	ON BOARD THE VESSEL	Unit	350,00 Eur
5.5	MEASURING UPON REQUEST	Unit	100,00 Eur
5.6	MECHANICS FOR STARTING ROLLING STOCKS	Hour	50,00 Eur
5.7	YARD EXCEPTIONAL OPENING		
	SATURDAY LUMP SUM - S1 OR S2 - (1 REACH STACKER + 1 TALLYMAN)	Unit	1 500,00 Eur
	NIGHT LUMP SUM (1 REACH STACKER + 1 TALLYMAN)	Unit	2 500,00 Eur
	SUNDAY LUMP SUM - S1 OR S2 - (1 REACH STACKER + 1 TALLYMAN)	Unit	3 500,00 Eur
<b>6. MISCELLANEOUS RAILWAY STATION</b>			
6.1	RECEIVING / DELIVERY		
	CONTAINERS	Unit	40,00 Eur
	SWAP-BODY	Unit	40,00 Eur
6.2	EXCEPTIONAL OPENING OF THE RAILWAY STATION (1 REACH STACKER + 1 TALLYMAN)		
	LUMP SUM NORMAL DAY (S1, S2, S7, S9 OR VI FROM MONDAY TO SATURDAY)	Gang/shift	1 900,00 Eur
	NIGHT LUMP SUM (S3 FROM MONDAY TO SATURDAY)	Gang/shift	2 300,00 Eur
	SUNDAY LUMP SUM (S1, S2 OR S3)	Gang/shift	2 600,00 Eur
	HOLIDAYS LUMP SUM (S1, S2 OR S3)	Gang/shift	2 900,00 Eur
6.3	TRAIN DELAY	Hour	400,00 Eur
6.4	SEALING	Rates applicable	Section 4.4
6.5	MODIFICATION IN Ci5 / Ci5 AMENDMENT / BOOKING AMENDMENT / VESSEL MODIFICATION	Unit	100,00 Eur
6.6	TRAIN STORING AND WATCHING DURING THE WEEK-END	Teu/24H	20,00 Eur

RATES 2020 (VAT EXCLUDED)		UP	Taux MET
6.7	CONTAINER EXTRA MOVE ON TRAIN (CONTAINER/SWAP-BODY/UTI/POWER GENERATOR...)	Unit	100,00 Eur
<b>7. TRANSFER/TRUCKING FROM YARD TO YARD</b>			
7.1	TRANSFER TO PROGECO EMPTY YARD (NEIGHBOURING PARC & LIFTING INCLUDED)	Unit	Pas de service
7.2	CARGO TRANSPORT INSIDE THE PORT		
	FULL/EMPTY CONTAINERS	Unit	190,00 Eur
	OOG CONTAINERS WITH OH EQUIPMENT	Unit	190,00 Eur
	OOG CONTAINERS WITH SLINGS OR CHAINS	Unit	240,00 Eur
	HAZARDOUS CONTAINERS	Rates applicable	x2
	CARS AND VANS	Unit	120,00 Eur
	TRUCKS, PUBLIC WORKS MACHINE ON WHEELS OR AGRICULTURAL MACHINES ON WHEELS	Unit	205,00 Eur
	TRAILERS, TRUCK-TRAILERS AND LORRIES	Unit	190,00 Eur
	PUBLIC WORKS MACHINES ON TRACKS OR AGRICULTURAL MACHINES ON TRACKS	Unit	1 800,00 Eur
	CONTROL CAR (CONVOY OF MAX. 3 VEHICLES)	Unit	80,00 Eur
	GENERAL CARGO/LOTS (CRATES, TANK, BOXES...)		De gré à gré
<b>8. IMPORT STORING AND WATCHING</b>			
8.1	PRICING IN CALENDAR DAYS		
	FROM UNLOADING DAY (INCLUDED) - FROM "SHIP OPERATIONS DAY"		
	UP TO TRUCK/WAGON LOADING DAY (INCLUDED) - UP TO THE "VU ENLEVE" ON YARD		
8.2	STORING AND WATCHING FREE TIME	Day	5
	THERE ARE NO FREE TIME FOR THE FOLLOWING POINTS :		
	IN CASE OF OUTSTANDING PAYMENTS, RATES (a) WILL BE APPLY FROM		
	THE 1TH TO THE 5TH DAY	Rates applicable	
8.3	FULL 20' CONTAINERS		
	(a) THE 6TH DAY	Unit/day	25,00 Eur
	FROM THE 7TH TO THE 8TH DAY	Unit/day	20,00 Eur
	FROM THE 9TH TO THE 11TH DAY	Unit/day	35,00 Eur
	FROM THE 12TH TO THE 15TH DAY	Unit/day	45,00 Eur
	FROM THE 16TH TO THE 21ST DAY	Unit/day	65,00 Eur
	FROM THE 22ND TO THE 90TH	Unit/day	75,00 Eur
8.4	FULL 40' CONTAINERS		
	(a) THE 6TH DAY	Unit/day	40,00 Eur
	FROM THE 7TH TO THE 8TH DAY	Unit/day	35,00 Eur
	FROM THE 9TH TO THE 11TH DAY	Unit/day	45,00 Eur
	FROM THE 12TH TO THE 15TH DAY	Unit/day	75,00 Eur
	FROM THE 16TH TO THE 21ST DAY	Unit/day	100,00 Eur
	FROM THE 22ND TO THE 90TH	Unit/day	115,00 Eur
8.5	OOG CONTAINERS	Rates applicable	x2
8.6	HAZARDOUS CONTAINERS	Rates applicable	x2
8.7	CARS AND VANS		
	(a) THE 6TH DAY	Unit/day	18,00 Eur
	FROM THE 7TH TO THE 14TH DAY	Unit/day	12,00 Eur
	FROM THE 15TH TO THE 25TH DAY	Unit/day	16,00 Eur
	FROM THE 26TH TO THE 50TH DAY	Unit/day	25,00 Eur
	FROM THE 51ST TO THE 90TH DAY	Unit/day	55,00 Eur
8.8	TRUCKS, PUBLIC WORKS MACHINE ON WHEELS OR AGRICULTURAL MACHINES ON WHEELS		
	TRAILERS, TRUCK-TRAILERS AND LORRIES AND TRAILERS		
	(a) THE 6TH DAY	Unit/day	45,00 Eur
	FROM THE 7TH TO THE 14TH DAY	Unit/day	55,00 Eur
	FROM THE 15TH TO THE 25TH DAY	Unit/day	65,00 Eur
	FROM THE 26TH TO THE 50TH DAY	Unit/day	90,00 Eur
	FROM THE 51ST TO THE 90TH DAY	Unit/day	120,00 Eur
8.9	PUBLIC WORKS MACHINES ON TRACKS OR AGRICULTURAL MACHINES ON TRACKS	Rates applicable	x1,5
8.10	GENERAL CARGO/LOTS (CRATES, TANK, PACKAGE...)	Rates on quotation	
8.11	EXCLUDING ELECTRICITY SUPPLY AND MONITORING FOR REEFERS CONTAINERS FEES		
<b>9. EXPORT STORING AND WATCHING</b>			
9.1	PRICING IN CALENDAR DAYS		
	FROM TRUCK/WAGON DISCHARGING DAY (INCLUDED) - DATE OF ENTRANCE		
	UP TO BOARDING DAY (INCLUDED) - UP TO SHIP OPERATIONS DAY		
9.2	STORING AND WATCHING FREE TIME	Day	14
	THERE ARE NO FREE TIME FOR THE FOLLOWING POINTS :		
	IN CASE OF OUTSTANDING PAYMENTS, RATES (b) WILL BE APPLY FROM		
	THE 1TH TO THE 5TH DAY	Rates applicable	
9.3	FULL 20' CONTAINERS		
	(b) THE 15TH DAY	Unit/day	20,00 Eur
	FROM THE 16TH TO THE 21ST DAY	Unit/day	10,00 Eur
	FROM THE 22ND TO THE 34TH DAY	Unit/day	15,00 Eur
	FROM THE 35TH TO THE 44TH DAY	Unit/day	40,00 Eur

<b>RATES 2020 (VAT EXCLUDED)</b>		<b>UP</b>	<b>Taux MET</b>
9.4	FROM THE 45TH TO THE 90TH DAY FULL 40' CONTAINERS	Unit/day	70,00 Eur
	(b) THE 15TH DAY	Unit/day	30,00 Eur
	FROM THE 16TH TO THE 21ST DAY	Unit/day	15,00 Eur
	FROM THE 22ND TO THE 34TH DAY	Unit/day	30,00 Eur
	FROM THE 35TH TO THE 44TH DAY	Unit/day	90,00 Eur
	FROM THE 45TH TO THE 90TH DAY	Unit/day	110,00 Eur
9.5	OOG CONTAINERS	Rates applicable	x2
9.6	HAZARDEOUS CONTAINERS	Rates applicable	x2
9.7	CARS AND VANS		
	(b) THE 15TH DAY	Unit/day	16,00 Eur
	FROM THE 16TH TO THE 25TH DAY	Unit/day	14,00 Eur
	FROM THE 26TH TO THE 50TH DAY	Unit/day	20,00 Eur
	FROM THE 51ST TO THE 90TH DAY	Unit/day	50,00 Eur
9.8	TRUCKS, PUBLIC WORKS MACHINE ON WHEELS OR AGRICULTURAL MACHINES ON WHEELS TRAILERS, TRUCK-TRAILERS AND LORRIES AND TRAILERS		
	(b) THE 15TH DAY	Unit/day	45,00 Eur
	FROM THE 16TH TO THE 25TH DAY	Unit/day	55,00 Eur
	FROM THE 26TH TO THE 50TH DAY	Unit/day	75,00 Eur
	FROM THE 51ST TO THE 90TH DAY	Unit/day	120,00 Eur
9.9	PUBLIC WORKS MACHINES ON TRACKS OR AGRICULTURAL MACHINES ON TRACKS	Rates applicable	x1,5
9.10	GENERAL CARGO/LOTS (CRATES, TANK, BOXES...)	Rates on quotation	
9.11	EXCLUDING ELECTRICITY SUPPLY AND MONITORING FOR REEFERS CONTAINERS FEES		

## 10. CUSTOMS DEPOSIT

10.1	ALL TRUCK/CARGOS/CONTAINER/BOXES ... OF MORE THAN 90 STORAGE DAYS WILL BE AUTOMATICALLY TRANSFERED TO CUSTOMS DEPOSIT		
10.2	THE CUSTOMS DEPOSIT BILLING RULE ARE BASED ON THE ABOVE RESUMED AND BASED ON THE FOLLOWING RATES FOR THE BILLING OVER 91ST DAY		
	CUSTOMS DEPOSIT FEES	Declaration	600,00 Eur
	STORING FOR CONTAINER FROM THE 91TH DAY	Teu/day	80,00 Eur
	STORING FOR OOG CONTAINER FROM THE 91TH DAY	Rates applicable	x2
	STORING FOR HAZARDOUS CONTAINER FROM THE 91TH DAY	Rates applicable	x3
	STORING FOR TRUCK/BOXES/TANK...AND OTHER FROM THE 91TH DAY	Unit/day	160,00 Eur

## 11. TOOLS

11.1	100 TM CRANES		
	TRANSFER DEPARTURE BASE / RETURN BASE	Rates on quotation	
	AVAILABILITY FEES	Fees	650,00 Eur
	PRICE PER HOUR	Hour	465,00 Eur
11.2	SPECIFIC TOOLS (100 TM CRANE EQUIPMENT)		
	HYDROELECTRIC BUCKET		
	SIMPLE SPREADER		
	DOUBLE SPREADER		
	GRAPPLE		
11.3	GESTION DES PANNES MACHINE		
	CUMULATIVE BREAKDOWNS OVER 10 MINUTES ARE DEDUCTED FROM THE TOTAL INVOICE		
11.4	ANNULATION DE LA COMMANDE		
	A PENALTY WILL BE CHARGED FOR ANY CANCELLATION OF AN ORDER FORMULATED AFTER 12:00 PM, THE LAST WORKING DAY (MONDAY TO FRIDAY AND PUBLIC HOLIDAY) PRECEDING THE DESIRED ACTUAL DATE OF WORK. THIS PENALTY IS EQUIVALENT TO THE LUMP OF PROVISION AND THE BASE / BASE TRANSFER OF THE TOOL.		
11.5	TERMS OF USE		
	THE HOURLY PRICE INCLUDES THE FUEL, THE SUPPLY OF TALKIES-WALKIES, THE TECHNICAL ASSISTANCE IN CASE OF MALFUNCTION OR BREAKDOWN. THIS RATE DOES NOT INCLUDE THE GYPS BY AGREEMENT, THE DEPARTURE BASE IS POST 144 (MOUREPIANE TERMINAL) EXCLUDING PRODUCTIVITY PENALTY OR COMMITMENT FROM MED EUROPE NIGHT RATES (FROM MONDAY TO FRIDAY)		Basic rates + 15%
	SATURDAYS, SUNDAYS AND PUBLIC HOLIDAYS (SASHEX)		Basic rates + 25%
	USER COMPANIES ARE RESPONSIBLE FOR THE SAFEGUARDING OF OUR MATERIAL THROUGHOUT THE TERM OF THE RENTAL (FROM ARRIVAL TO RETURN TO BASE) THE ELECTRIC CONNECTION TO THE QUAY / TO CUSTOMER SITE IS THE RESPONSABILITY OF THE USING COMPANY		
11.6	INSURANCE AND RESPONSIBILITIES		
	USER COMPANIES ARE DEEMED TO BE THE COMMANDER OF THE STAFF PROVIDED. AS SOON, THEY ARE RESPONSIBLE FOR DAMAGES CAUSED BY THE FACT OF THE LATTER (ART. 1384 PARAGRAPH 5 OF THE CIVIL CODE). USER COMPANIES ARE RESPONSIBLE FOR ANY INTERNAL AND / OR EXTERNAL DAMAGES WHICH MAY BE CAUSED TO OUR EQUIPMENT DURING ITS USE. THEY CERTIFY TO HAVE SUBSCRIBED A BREAKDOWN MACHINE AND A CIVIL LIABILITY INSURANCE POLICY FROM AN INSURANCE COMPANY PARTICULARLY CREDITWORTHY BUSINESSES.		

## 12. OPEN HOURS

**RATES 2020 (VAT EXCLUDED)****UP****Taux MET**

12.1 VESSELS OPERATIONS		
ALL DAYS		OPEN
NON-WORKING DAYS : JANUARY 1ST, MAY 1ST, JULY 14TH, AUGUST 15TH AND DECEMBER 25TH		CLOSED
12.2 GATE (RECEIVING/DELIVERY CONTAINER ON TRUCK AND RORO OR BREACK-BULK UNIT)		
ALL OPEN DAYS (M, T, W, T,F)		OPEN
SATURDAY	On demand	PAYING
SUNDAY	On demand	PAYING
HOLIDAYS	On demand	PAYING
NON-WORKING DAYS : JANUARY 1ST, MAY 1ST, JULY 14TH, AUGUST 15TH AND DECEMBER 25TH	statut	CLOSED
12.3 GARE STATION		
ALL OPEN DAYS		OPEN
SATURDAY	On demand	PAYING
SUNDAY	On demand	PAYING
HOLIDAYS	On demand	PAYING
NON-WORKING DAYS : JANUARY 1ST, MAY 1ST, JULY 14TH, AUGUST 15TH AND DECEMBER 25TH	statut	CLOSED
12.4 CFS		
STOP CARRIERS'S RECEPTIONS 1:30 BEFORE THE END OF THE SHIFT		
ALL OPEN DAYS		OPEN
SATURDAY	On demand	PAYING
SUNDAY	On demand	PAYING
HOLIDAYS	On demand	PAYING
NON-WORKING DAYS : JANUARY 1ST, MAY 1ST, JULY 14TH, AUGUST 15TH AND DECEMBER 25TH		CLOSED

**13. ORDER RULES AND TERMS OF PAYMENT**

- 13.1 TARIFFS DO NOT INCLUDE VALUE ADDED TAXE (VAT)
- 13.2 VAT APPLICABLE DEPENDING ON RULES AND REGULATIONS
- 13.3 NOT INCLUDED : GOVERNMENT MEASURE ON GNR TAXES
- 13.4 NOT INCLUDED : GOVERNMENT MEASURE ON PROPERTY TAX
- 13.5 ALL THE EXPENSES ARE TO BE PAID IN CASH
- 13.6 ALL GOODS DELIVERED CARGO MUST BE DELIVRED AT QUAY WITH AMQ "Ci5 PRE ARRIVAL NOTIFICATION"
- 13.7 ALL ROLLING GOODS MUST HAVE A VOUCHER OF ASSISTANCE FOR DISCHARGING

## 12. CONDITIONS GENERALES DE VENTE

### Article 1 – Champ d'application

Les présentes Conditions Générales sont applicables à toutes les opérations réalisées par l'ENTREPRISE DE MANUTENTION à quelque titre que ce soit consistant notamment à :

- mise à bord et/ou débarquement de conteneur(s) ;
- déchargement ou chargement des marchandises depuis tout moyen de transport terrestre ;
- transbordement de marchandises entre les moyens de transport de même nature ou de nature différente ;
- empotage ou dépotage des conteneurs, remorques ou toutes opérations de conditionnement ;
- formation de palanquées, saisissage, hissage, arrimage et calage des marchandises sur tout support ;
- déplacement sur allèges, brouettage, et acheminement des marchandises depuis la zone d'entreposage jusqu'au quai et depuis le quai jusqu'à la zone d'entreposage ;
- stationnement des marchandises avant embarquement ou après débarquement quelle qu'en soit la durée, la mise sous hangar sur terre-plein ou parc portuaire et plus généralement toutes opérations de stockage des marchandises sur la zone portuaire ;
- mise en entrepôt, manutention en entrepôts, gardiennage des marchandises ;
- réception, pointage des marchandises ;
- toutes opérations éventuelles de relevage.

Quelle que soit la prestation réalisée, ces Conditions Générales règlent les relations entre le donneur d'ordre et l'entreprise de manutention. Elles s'appliquent de plein droit à défaut de convention écrite spécifique.

### Article 2 – Définition

Par « colis », on entend, un objet ou un ensemble matériel composé de plusieurs objets quel qu'en soit le poids, les dimensions et le volume, constituant une charge unitaire lors de la remise à l'entreprise (caisses, cartons, conteneurs, enveloppes, fardeaux, palettes cerclés ou filmés, etc.) même si le contenu est détaillé sur le document remis par le déposant.

« Donneur d'ordre » : Par donneur d'ordre, on entend la partie qui contracte la prestation avec l'ENTREPRISE DE MANUTENTION.

Pour toutes les opérations visées par l'article L5422-19 du code de transports (anciennement Loi du 18 juin 1966) et Décret n°86-1078 du 31 décembre 1966, seul le transporteur maritime contracte avec l'ENTREPRISE DE MANUTENTION.

Dans l'hypothèse de prestations spécifiques, confiées directement à l'ENTREPRISE DE MANUTENTION, le donneur d'ordre sera la partie qui aura commandé la prestation.

« Réception » : la réception des marchandises ne sera réalisée qu'après signature par l'ENTREPRISE DE MANUTENTION de ladite réception sur tout support documentaire adéquate.

« Livraison » : Par livraison, on entend le jour où la marchandise est remise ou offerte au destinataire ou à son représentant.

### Article 3 – Responsabilité

Pour toutes les opérations définies à l'article 1 des présentes, la responsabilité de l'ENTREPRISE DE MANUTENTION est régie expressément par les dispositions des articles L5422-20 et suivants du code des transports et du Décret n°86-1078 du 31 décembre 1966 et ce même s'il était retenu que ces dispositions du code du transport et de ses décrets d'application ne sont pas légalement applicables.

L'ENTREPRISE DE MANUTENTION ne renonçant par ailleurs à aucun des droits, limitations ou exonérations de responsabilité dont elle pourrait bénéficier en vertu notamment d'autres lois subséquentes applicables, ainsi qu'aux coutumes et usages du port où la prestation sera réalisée.

Seul celui qui aura requis les services de l'ENTREPRISE DE MANUTENTION sera recevable à mettre en cause sa responsabilité.

Le régime de responsabilité quelle que soit la prestation réalisée sera tel que défini à l'article L5422-21 du code des transports.

Il est précisé que les énonciations figurant sur tout document contractuel non porté à la connaissance de l'ENTREPRISE DE MANUTENTION lui seront inopposables.

### Article 4 – Limitations de responsabilité

Quelle que soit la nature de son intervention, la responsabilité de l'ENTREPRISE DE MANUTENTION est limitée, quel que soit le fondement de l'action, dans les conditions fixées aux articles L5422-23 et L5422-13 du code des transports et du Décret du 31 décembre 1966, à moins qu'une déclaration de valeur n'ait été notifiée expressément par écrit et acceptée par l'ENTREPRISE DE MANUTENTION.

Ladite limitation, quel que soit le dommage, matériel, immatériel, quelle que soit la cause est fixée à 666,67 DTS par colis ou 2 DTS par kilogramme de marchandise endommagée ou perdue.

En outre, et en application du Décret n° 87-922 du 12 novembre 1987, lorsque la perte ou le dommage quel qu'il soit, ne porte que sur une partie d'un colis ou d'une unité, la limite par kilogramme ne s'applique qu'au poids de la partie endommagée ou perdue de ce colis ou de cette unité, à moins que la perte ou le dommage n'affecte la valeur du colis ou de l'unité dans son ensemble ou ne le rende inutilisable en l'état.

### Article 5 – Obligation du donneur d'ordre

Pour toutes les prestations réalisées, le donneur d'ordre doit remettre à l'ENTREPRISE DE MANUTENTION des marchandises correctement conditionnées emballées et marquées selon les normes utilisées pour permettre des opérations normales de saisissage et levages et de transports selon le mode considéré.

La responsabilité de l'ENTREPRISE DE MANUTENTION ne saurait être engagée pour toutes les conséquences directes ou indirectes découlant d'un défaut d'emballage, d'étiquetages, de marquage, d'une absence ou insuffisance d'informations quant à la nature et/ou la particularité de la marchandise à manutentionner, gardiennage, etc.

### Article 6 – Prix paiement

Les prix sont calculés sur la base des informations fournies par le client en tenant compte notamment des prestations à effectuer, de la nature, du poids et du volume des marchandises.

Les cotations sont fonction du taux de devises au moment où elles sont données. Elles sont également fonction des conditions et tarifs des sous-traitants, ainsi que des lois et règlements, conventions internationales en vigueur, voire dans le cadre des contrats successifs.

Si l'un ou plusieurs des éléments déterminants de la cotation se trouvaient modifiés après remise des cotations, les prix donnés par la cotation seront modifiés dans les mêmes conditions. Cette exception vaut pour tout événement imprévu modifiant les conditions, l'exécution des prestations ou les rendant plus onéreuses.

Les prix ne comprennent pas les droits et taxes, redevances et impôts en application des lois et règlements, notamment fiscaux ou douaniers.

Les factures sont, en totalité, payables comptant à réception de la facture sans escompte au lieu de leur émission.

Il ne pourra être fait aucune compensation entre les factures et le montant d'un préjudice allégué par le client.

Lorsque, exceptionnellement des délais de paiement auront été consentis par l'émission de traites, ou autres moyens, tout paiement partiel sera imputé au choix du créancier. Le non-paiement à une seule échéance emportera sans formalité la déchéance du terme. Le solde devenant immédiatement exigible même en cas d'acceptation des faits.

Des pénalités seront appliquées dans les cas où les sommes dues sont versées après la date de paiement figurant sur la facture. Conformément aux dispositions de l'article L.441-6 du code de commerce, passé ce délai, le donneur d'ordre sera redevable de pénalités de retard égales à trois fois le taux d'intérêt légal, lesquelles seront exigibles sans qu'un rappel soit nécessaire, ainsi que de l'indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement en vigueur prévue à l'article D.445-1 du code de commerce ou à tout texte qui s'y substituerait, sous réserves de frais de recouvrement plus élevés.

Une indemnité forfaitaire d'un montant de 40 euros sera due de plein droit et sans notification préalable, pour toute facture non réglée dans les délais impartis. Une indemnité complémentaire pourra être réclamée sur justificatifs, lorsque les frais de recouvrement exposés seront supérieurs à l'indemnité forfaitaire.

### Article 7 – Droit de gage conventionnel

Quelle que soit la qualité en laquelle l'ENTREPRISE DE MANUTENTION intervient, le donneur d'ordre lui reconnaît expressément un droit de gage conventionnel emportant droit de rétention et de préférence général et permanent sur toutes les marchandises, valeurs et documents en sa possession et ce en garantie de la totalité des créances (factures, intérêts, frais engagés, etc.) que l'ENTREPRISE DE MANUTENTION détient contre lui pour des montants même antérieurs ou étrangers aux opérations réalisées au regard des marchandises.

### Article 8 – Prescription

Quelle que soit la prestation réalisée, toutes les actions à titre principal contre l'ENTREPRISE DE MANUTENTION se prescrivent par un an à compter de la date de l'achèvement de la prestation et sous réserve de prescriptions légales plus courtes telles que les appels en garantie.

### Article 9 – Juridiction

En cas de litige ou de contestation, seul le Tribunal de Commerce de Marseille est compétent, même en cas de pluralité de défendeurs ou d'appels en garantie.

Seule la loi française étant applicable.