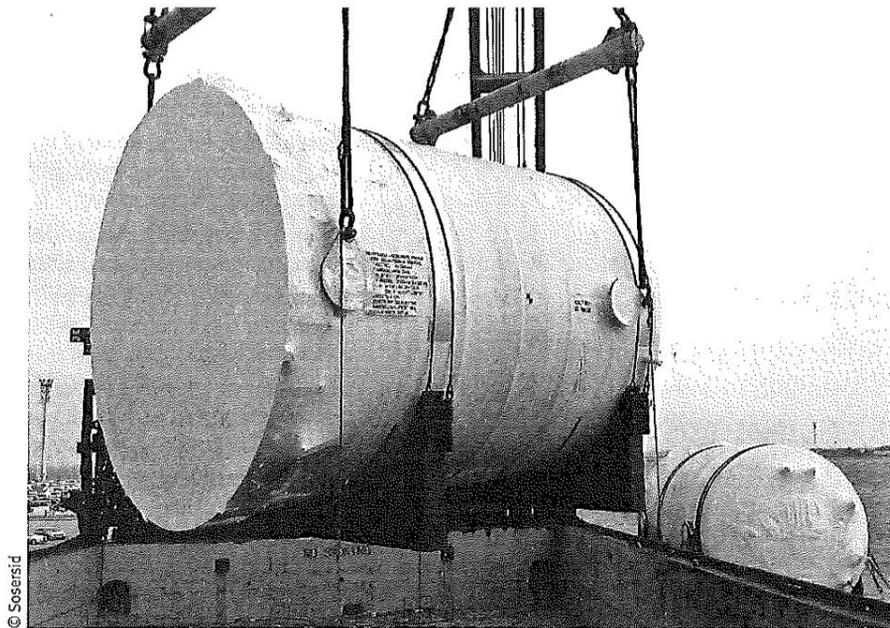


MARSEILLE-FOS

Forte croissance des bobines d'acier et des projets spéciaux à Fos

Avec 2,7 Mt réceptionnées et expédiées en 2014, la filière « conventionnel » ne s'est jamais aussi bien portée sur le port de Marseille-Fos.



© Sopersid

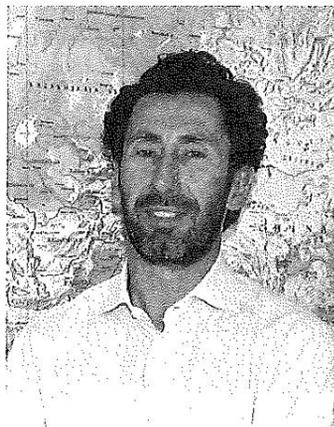
La hausse des exportations de bobines d'acier d'ArcelorMittal vers les pays du bassin méditerranéen explique en grande partie la croissance annuelle de 5,5 %. Le port assoit sa place également dans les projets spéciaux tournés essentiellement vers l'énergie. En quatre ans seulement, les flux de marchandises conventionnelles ont fait un bond de 36,5 % à Marseille-Fos. « Cette croissance soutenue et régulière est portée par la sidérurgie », précise Guillaume Briola, responsable du développement commercial au GPMM.

Sur les 2,7 Mt de marchandises conventionnelles manutentionnées sur le port en 2014, les produits sidérurgiques représentent à eux seuls 2,6 Mt (+ 3,3%). Les bobines d'acier sont expédiées depuis le quai Arcelor à destination de la Turquie (922 930 t, + 19,7 %, en 2014), de l'Espagne (690 854 t) et de l'Italie. Somarsid, manutentionnaire des

coils, a développé depuis dix ans en parallèle des escales de navires conventionnels. « Nous sommes sur un rythme de 70 escales par an de trafics tiers. Depuis novembre 2014, nous connaissons une forte croissance des colis lourds. De janvier à avril 2015, nous en sommes déjà à 28 escales. Notre savoir-faire est désormais reconnu dans le fret surdi-

■ Déchargement dimanche 26 avril de réservoirs (drain tanks) de 79 t acheminés depuis les États-Unis par BBC Chartering.

■ Guillaume Briola, responsable du développement commercial au GPMM sur les zones Asie, Méditerranée, Rhône-Alpes et Golfe.



© N.B.C.

mentionné », explique Jean-Claude Saremejeanne, Directeur-général délégué de Somarsid et de Sosersid (société chargée des opérations commerciales). Somarsid manutentionne des pales d'éoliennes, des risers dédiés à l'industrie pétrolière et, depuis le 26 avril, débarque des colis destinés au réacteur Iter. « Nous avons réceptionné des réservoirs de 10 m de long pour 7 m de large et 7 m de haut en provenance des États-Unis », précise Jean-Claude Saremejeanne qui développe cette activité en Darse 3.

Un trafic très diversifié

Spécialistes des conteneurs, Eurofos et Seayard se sont diversifiés dans le fret conventionnel. Ainsi, le groupe italien Ilva qui exporte ses aciers vers la France transite par Fos 2XL. Dans les bassins Est, le conventionnel constitue également un axe de développement.

Pour Med Europe d'abord, le trafic est lié aux chantiers navals à proximité. « Début avril, trois barges ont été traitées pour un total de 6 colis lourds. De plus, les deux services ConRo de Messina et Grimaldi offrent des capacités de transport en roulant pour les principaux ports d'Afrique de l'Est, de l'Ouest et du Sud », explique Sébastien Latz, directeur du Med Europe Terminal. Également à la tête de Marseille Manutention, il organise des opérations spot en conventionnel. « Les demandes portent sur l'export vers les marchés de référence couverts par le Terminal : Tunisie, Algérie, Maroc, Égypte et enfin Lybie. Sur ces 4 destinations, nous avons des navires Ro-Ro à même de traiter des colis aux poids et aux dimensions hors normes, notamment du project cargo lié à des infrastructures, des métros, etc. », confie Sébastien Latz. ■

Nathalie Bureau Du Colombier