

Week volumes (TEU): 3'814 Week Call number : 13

Key Performance Indicators

| Productivity | Week | 2017 average |
|-------------------|-------|--------------|
| Containers / hour | 22,58 | 22,90 |

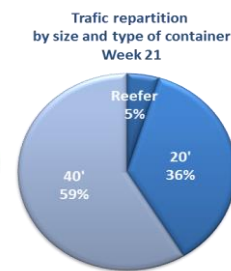
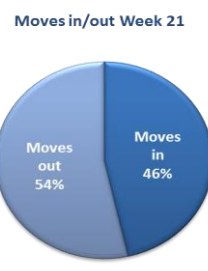
| Fluidity | Week | 2017 average |
|-------------------------------|------|--------------|
| Average waiting time by truck | 28 | 23 |

| Reliability | Gantry | Straddle Carrier |
|-------------------------------|--------|------------------|
| Handl. Equipment availability | 98,69% | 78,17% |



| Road | Week | 2017 | Rail | Week | 2017 |
|----------------------|-------|--------|---------------------|------|-------|
| Containers on trucks | 1 660 | 25 155 | Containers on train | 324 | 6 811 |

Activity evolution



News : Amal Louis, Line Manager at Marfret, has just been re elected by the Association Agents Consignataires Navires for two years. Med Europe Terminal would like to congratulate the President for the quality of the work.

Info : Amal Louis, Directrice de Ligne chez Marfret, vient juste d'être ré-élue par l'AACN pour deux ans. Med Europe Terminal félicite la Présidente pour le travail de qualité accompli pendant son mandat.

Event : After years of lobbying from the port community, it seems that Marseille Geneva railway corridor will soon be part of the trans-european transport network. It will be the opportunity to reinforce the economic attractiveness of the port of Marseille.

A meeting is organized on 22 June 2017 at palais de la Bourse in order to present this matter.

Evènement : Après des années de lobbying de la communauté portuaire, l'axe ferroviaire Marseille Genève sera bientôt inscrit dans les réseaux transeuropéens de transport (RTE-T).

Ce sera l'occasion de développer l'intérêt économique du port de Marseille.

Une réunion est prévue le 22 juin au Palais de la Bourse pour présenter ce dossier.

Customs : A new regularly updated tool is now available for the economic operators, who wish to import or export, to identify the countries, goods, people...who might be aimed by sanctions. [click here.](#)

Douane : Un nouvel outil, mis à jour régulièrement, est maintenant disponible pour les opérateurs qui souhaitent importer ou exporter, identifier les pays, les marchandises, les personnes qui pourraient être visés par des mesures de sanction. [cliquez ici.](#)

THE figure of the week

80

tonnes steel plates will soon be handled on Mourepiane Terminal

Med-Europe, Your Euromediterranean terminal in the heart of Marseille

Trade mark of Intramar SA & STS for its Bulk & containers activities
 Headoffice : INTRAMAR SA - Enceinte portuaire GPMM - Porte 4 - BP 68 - 13315 MARSEILLE Cedex 15-France
 Tél. : +33 (0)4 91 09 60 01 - Fax : +33 (0)4 91 09 60 05- info@medeurope.fr
<http://www.med-europe-terminal.com>