

Semaine 7, du 9 au 15/02/2015

Activité

| Navires | Semaine | 2015 |
|--------------------|---------|--------|
| Nombre Escales | 12 | 63 |
| Conteneurs - Moves | 3 339 | 14 902 |
| Volume en TEU | 5 112 | 22 722 |

| Route / Fer | Semaine | 2015 |
|-------------------|---------|-------|
| Nombre camions | 1 069 | 6 010 |
| Conteneurs trains | 315 | 1 644 |

Performance

| Productivité portique | Semaine | 2015 |
|------------------------------------|---------|------|
| Conteneurs / heure - Hors nav.roro | 23.4 | 22.0 |

| Service route | Semaine | 2015 |
|--------------------------------|---------|------|
| Temps d'attente moyen / camion | 18 | 17 |

| Fiabilité / semaine | Portiques | Chariots Cavaliers |
|----------------------|-----------|--------------------|
| Disponibilité Engins | 99.28 % | 74.01 % |

Faits marquants :

Les chiffres de productivité ont été retraités pour tenir compte de la diversité des navires escalant à Med Europe. En effet les navires conro (matériels roulants et conteneurs) ont des cadences logiquement inférieurs aux navires lolo (seulement conteneurs). Le focus est donc mis sur ces derniers.

Le Terminal sert de tournage depuis quelques jours pour la série Branco tournée sur Marseille.

Une grande partie des plans de prévention ont été signés avec les partenaires de Med Europe. Ces plans fixent les règles de sécurité en cas d'intervention sur site. Les occasions et les organisations concernées sont nombreuses : douanes, capitainerie, lamaners, prestataires BTP (cf. pour les revêtements, l'électrique...)... C'est une démarche stratégique pour maintenir un haut niveau de sécurité.

Le projet de Terminal Combiné de Mourepiane (MTTC) est lancé dans sa phase de concertation. Une plaquette d'information est disponible en ligne : http://www.marseille-port.fr/fr/Content/Documents/2015/terminal_combine_mourepiane/Mourepiane BD.pdf