

Week volumes (TEU): 4'623 Week Call number: 13

**Key Performance Indicators**

Productivity	Week	2015 average
Containers / hour	23,05	23,93
Fluidity	Week	2015 average
Average waiting time by truck	27	22
Reliability	Gantry	Straddle Carrier
Handl. Equipment availability	99,19%	78,58%



**Inland connections**

Road	Week	2015	Rail	Week	2015
Trucks	1 411	66 051	Containers on train	441	18 205

**Activity evolution**



Moves in/out Week 49



**Highlights**

**Promotion** : Around 600 persons connected in the logistics business were welcomed by M.G.I. (Marseille Gyptis International), last Dec. 3rd, to attend the Ci5 launch. The evening was a great success, one more to add to those previous 30 years.

<https://www.youtube.com/watch?v=1AzrnZxVoTk>

**Promotion** : M.G.I. a reçu autour de 600 personnes impliquées dans la logistique, le 3 décembre dernier pour le lancement du Ci5. La soirée a été un succès de plus à ajouter à ceux des 30 années précédentes.

<https://www.youtube.com/watch?v=1AzrnZxVoTk>

**Promotion** : Med Europe Terminal will be with Via Marseille Fos in Algiers on Jan. 25 et 26th 2016. It will be the opportunity to meet customers and create new relationships.

**Mission commerciale** : Med Europe Terminal sera au côté de Via Marseille Fos à Alger les 25 et 26 janvier prochain. Ce sera l'occasion de rencontrer nos partenaires et de nouer de nouveaux contacts.

**Labour legislation** : The 1992 law being inaccurate had to be modified for the dockers status. The Assemblée Nationale agreed to clarify the employment system with the Loi Bonny.

**Droit du Travail** : La loi de 1992, présentant des lacunes, a dû être modifiée. L'Assemblée Nationale a donné son feu vert à la loi Bonny qui permettra de clarifier le statut des dockers.

**THE figure of the week**

**5**

calls per month for Grimaldi, beginning of January