

Semaine 4, du 19/01/2015 au 25/01/2015

Activité

Navires	Semaine	2015
Nombre Escales	9	33
Conteneurs	1 664	6 858
Volume en TEU	2 442	10 646

Route / Fer	Semaine	2015
Nombre camions	774	2 676
Conteneurs trains	220	690

Performance

Productivité portique	Semaine	2015
Conteneurs / heure	17.3	21.7

Service route	Semaine	2015
Temps d'attente moyen / camion	13	14

Fiabilité / semaine	Portiques	Chariots Cavaliers
Disponibilité Engins	99.75 %	76 %

Faits marquants :

Dans le cadre du transport multimodal, le terminal ferroviaire joue un rôle non négligeable. Les jours et dessertes varient selon les demandes.

En direct de Marseille, dessertes sur Dourges (2/semaine), Paris (2/semaine), Lyon (10/semaine)

Via Lyon, liaisons avec Le Havre, Strasbourg, Gevrey, Chalon s/Saône, Anvers et Ludwigshafen.

2 opérateurs privés : Greenmodal et Naviland

3 voies disponibles sur le Terminal, attribuées selon les horaires et les volumes.

15% du volume in/out, dont **72%** de conteneurs pleins.

224 trains en 2014

Les projets concernent le Terminal de Transport Combiné et le réaménagement de Mourepiane dont nous reparlerons.