

Week volumes (TEU) : 2 848 Week Call number : 11

Key Performance Indicators

Productivity	Week	2015 average
Containers / hour	24,05	23,35

Fluidity	Week	2015 average
Average waiting time by truck	15 min	23 min

Reliability	Gantry	Straddle Carrier
Handl. Equipment availability	96%	78%

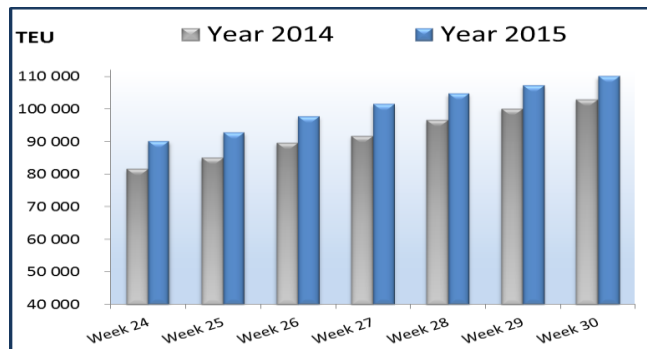
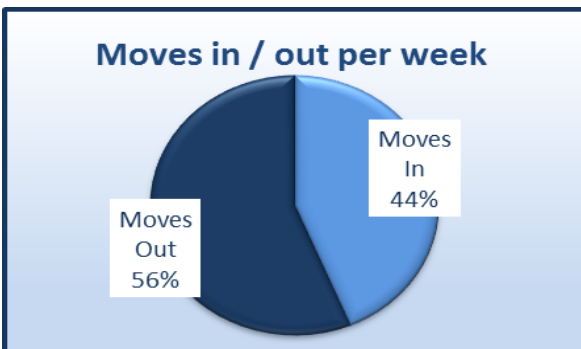


Inland connections

Road	Week	2015
Trucks	1 259	42 298

Rail	Week	2015
Containers on train	256	11 386

Activity evolution



Highlights

Safety. August being a quiet period for the Terminal, a painting programme will be undertaken to secure the trucks areas (slots and numbers) and the safety zones

Sécurité. Le mois d'août étant calme, il sera mis à profit pour lancer un programme de peinture horizontale dans les zones camions et les espaces sécurité.

Reefer containers. MET Manager was in Israël on July 1st. It was an opportunity to emphasize the important part played by this specific type of container (bananas with CMA, Israëli fruit and vegetables with BORCHARD). [Link with the article from Le Marin July 27th](#)

Conteneur réfrigérés. Le Directeur du MET était en Israël le 1er juillet. Ce voyage a été l'opportunité de souligner le rôle important joué par ce type de conteneur (bananes avec CMA, fruits et légumes israéliens avec BORCHARD) [Lien Article sur Le Marin 27 juillet](#)

Leave. MET Hebdo will be now on leave for 2 weeks. Feature will restart on the 16th of August.

Conges. MET Hebo sera à nouveau publié à compter du 16 août.

THE figure of the week

700

empty containers are back on NAF line

Med-Europe, Your Euromediterranean terminal in the heart of Marseille

Trade mark of Intramar SA & STS for its Bulk & containers activities
 Headoffice : INTRAMAR SA - Enceinte portuaire GPMM - Porte 4 - BP 68 - 13315 MARSEILLE Cedex 15-France
 Tél. : +33 (0)4 91 09 60 01 - Fax : +33 (0)4 91 09 60 05- info@medeurope.fr
<http://www.med-europe-terminal.com>