

Trafic Hebdo (EVP) : 3 857 Nombre d'escales / semaine : 9

Les Performances

Productivité	Semaine	Moyenne sur 1 an
Conteneurs / heure	22,87	23,28
Fluidité	Semaine	Moyenne sur 1 an
Temps d'attente moyen / camion	23 min	23 min
Fiabilité	Portiques	Chariots Cavaliers
Disponibilité Engins	96%	78%

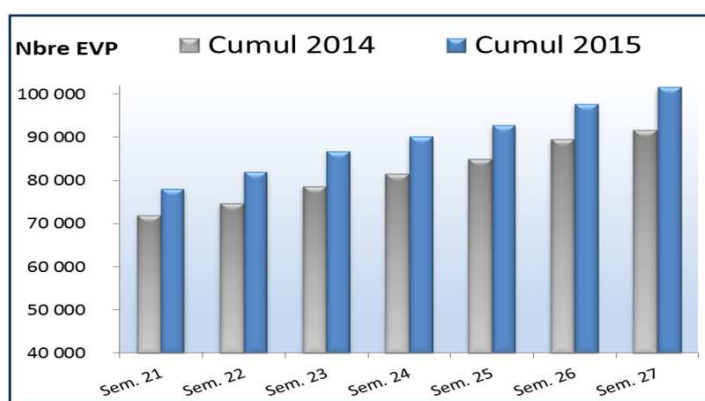
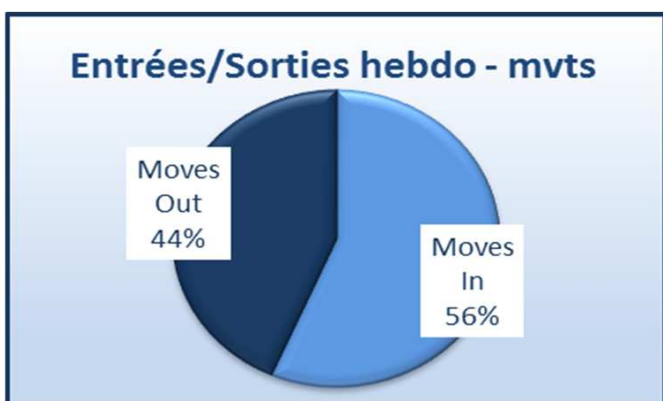


Les Connexions Terrestres

Route	Semaine	2015
Camions	1 257	38 770

Rail	Semaine	2015
Conteneurs sur	467	10 442

La progression d'activité



Faits marquants

Colis Lourd / BreakBulk

Med Europe a procédé cette semaine au chargement d'une « ligne d'arbre d'hélices » (longueur 12 m, poids 40 t.) sur le navire « JONGCHIN ». Opération spot (tramping) pour le client Worms (cf photo ci-dessus).

Commercial Short-Sea

Sébastien Latz a participé au déplacement de la délégation de Via Marseille-Fos le 1er et 2 Juillet à Tel Aviv en Israël. Avec l'appui des équipes commerciales de Borchard Israël, de nombreux chargeurs ont été rencontrés. Ces réunions ont permis de bien exposer les atouts et les caractéristiques de l'offre reefer commune à la ligne et au terminal.

Volume

Le 1er semestre 2015 a vu Med Europe augmenté de 9% ses volumes en EVP (équivalent vingt pieds) par rapport à la même période en 2014.

Le chiffre :

18

C'est le nombre de propulseurs d'étrave de 65 tonnes débarqués depuis le mois d'avril.

Med-Europe, le terminal Shortsea Conteneurs et ConRo à Marseille

Siège : INTRAMAR SA - Enceinte portuaire GPMM - Porte 4 - BP 68 - 13315 MARSEILLE Cedex 15-France

Tél. : +33 (0)4 91 09 60 01 - Fax : +33 (0)4 91 09 60 05- info@medeurope.fr

www.med-europe-terminal.com