

Semaine 15, du 6 au 12/04/2015

Activité

Navires	Semaine	2015
Nombre Escales	10	148
Conteneurs - Moves	2 314	35 810
Volume en TEU	3 733	56 779

Route / Fer	Semaine	2015
Nombre camions	905	15 538
Conteneurs trains	286	4 799

Performance

Productivité portique	Semaine	2015
Conteneurs / heure - Hors nav.roro	25.5	23

Service route	Semaine	2015
Temps d'attente moyen / camion	29	19

Fiabilité / semaine	Portiques	Chariots Cavaliers
Disponibilité Engins	98.97%	76.79%

Faits marquants :

A compter du 13 avril, nous avons élargi nos horaires de réception/livraison et travaillons maintenant de 7h15 à 20h15, sans interruption, du lundi au vendredi. Un article du Marin explicite la stratégie du Terminal : <http://www.med-europe-terminal.com/uploads/presse/Le-Marin-Sem-9-Avril-2015.pdf> Le temps d'attente exceptionnel de 29 minutes s'explique par la fermeture du Terminal le jeudi 9 avril.

Med Europe a effectué 6 déchargements de propulseurs d'étrave ROLLS ROYCE (diamètre 4m50 / poids 62 t.) à partir de 3 barges. Ces opérations complexes ont été parfaitement exécutées à la satisfaction du chantier naval. Tous les acteurs mobilisés ont participé à ce succès : les équipes d'exploitation de Med Europe et du GPMM ainsi que la Capitainerie. **Cette réussite conforte Med Europe dans sa volonté de se positionner des prestations de project cargo et de colis lourds.**

Cette année, Thalassa fête ses 40 ans, et a tenu à revenir à Marseille - leur première édition y avait été tournée. Ce sera l'objet d'un documentaire de 110 minutes pour montrer une ville agréable à vivre, loin des clichés trop souvent véhiculés. Un des acteurs du port sera suivi de près dans le cadre du reportage.