

Semaine 10, du 2/03 au 08/03/2015

Activité

Navires	Semaine	2015
Nombre Escales	10	93
Conteneurs - Moves	2 166	22 437
Volume en TEU	3 305	34 259

Route / Fer	Semaine	2015
Nombre camions	1 199	9 524
Conteneurs trains	364	2 677

Performance

Productivité portique	Semaine	2015
Conteneurs / heure - Hors nav.roro	23.7	22.2

Service route	Semaine	2015
Temps d'attente moyen / camion	21	18

Fiabilité / semaine	Portiques	Chariots Cavaliers
Disponibilité Engins	99.39 %	77.88 %

Faits marquants :

Les équipes de Med Europe se sont mobilisées depuis 1 semaine pour bien recevoir les conteneurs reefers de bananes : moyens humains, adaptation des horaires de livraison et suivi particulier de cette marchandise sensible.

La navette ferroviaire quotidienne interbassins, entre Med Europe et les terminaux de Fos débute le 11 mai 2015. Elle servira également le terminal intermodal de Clésud. Cette liaison est opérée par RAILLINER et permettra l'acheminement massifié de conteneurs entre les 2 bassins avec des services de navires complémentaires. C'est un vrai atout de compétitivité pour la place Marseille-Fos.

L'Armement MESSINA poursuit la rénovation de sa flotte : après le m/s Jolly Titanio livré en novembre 2014, le m/s Jolly Cobalto sera affecté à la ligne Méditerranée-Moyen-Orient dès avril.

http://www.lantenne.com/ignazio-Messina-poursuit-la-renovation-de-sa-flotte_a23394.html

Une cellule dédiée « mission Port » vient d'être créée au sein de la Direction Régionale des Douanes . Agnès Jouhandeaux (pae-marseille@douane.finances.gouv.fr) sera le contact pour l'accompagnement des opérateurs portuaires et à la promotion de la compétitivité pour Marseille-Fos.

Med-Europe, le terminal portuaire Short-Sea pour les conteneurs à Marseille

Marque commerciale d'Intrammar SA et STS pour ses activités conteneurs et vrac

Siège : INTRAMAR SA - Enceinte portuaire GPMM - Porte 4 - BP 68 - 13315 MARSEILLE Cedex 15-France

Tél. : +33 (0)4 91 09 60 01 - Fax : +33 (0)4 91 09 60 05- info@medeurope.fr - www.med-europe-terminal.com